



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAÍ

“Estado de São Paulo”

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

SERVIÇOS DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO NO MUNICÍPIO DE ITAÍ – SP.



Itaí, 06 de fevereiro de 2024.



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAÍ

“Estado de São Paulo”

1 – INFORMAÇÕES BÁSICAS

1.1 – ÁREA REQUISITANTE

Departamento de Engenharia, Obras e Serviços.

1.2– OBJETIVO

Contratação de empresa de engenharia especializada para execução de manutenção de vias urbanas pavimentadas, com fornecimento de massa asfáltica usinada a quente (CBUQ), pintura de ligação, galerias de águas pluviais e mão de obra necessária.

1.3- LOCALIZAÇÃO

Avenida Antônio Justino Vieira (entre a Rua João Antunes de Oliveira e a Rua Ana Maria Vieira);

2 – DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Os serviços irão atender a demanda na solução de problemas de infraestrutura da localidade, garantindo aos munícipes a oportunidade de uma melhor locomoção, segurança e saúde.

Além disso, a manutenção da pavimentação irá proporcionar uma melhor trafegabilidade dos veículos de transporte motorizados ou não, como por exemplo, carros e bicicletas.

3 – DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Os serviços serão prestados por empresa especializada no ramo, devidamente regulamentada e autorizada pelos órgãos competentes, em conformidade com a legislação vigente e padrões de sustentabilidade exigidos nesse instrumento e no futuro termo de referência.

A prestação dos serviços não gera vínculo empregatício entre os empregados da Contratada e a Administração, vedando-se qualquer relação entre estes que caracterize pessoalidade e subordinação direta.

O objeto a ser licitado, pelas suas características e com base nas justificativas acima mencionadas, se dará por meio de licitação, na modalidade de Concorrência Pública, menor preço global, executada pelo



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAÍ

“Estado de São Paulo”

regime de empreitada por preço unitário, onde estará se empenhando para oferecer serviços de infraestrutura e melhorias nas condições de trânsito e habitabilidade do município.

A obra contemplada neste projeto será executada na Avenida Antônio Justino Vieira Município de Itaipava SP e abrangerá o recapeamento asfáltico da pavimentação de vias e a rede de drenagem.

Com estes serviços executados, serão oferecidas aos munícipes, melhorias em sua qualidade de vida, condições de higiene e segurança.

4 – LEVANTAMENTO DO MERCADO

Não é o caso da contratação em tela, tendo em vista a natureza do objeto, pois há no mercado nacional diversas empresas de engenharia para realização de obras e serviços por preço unitário, o que possibilita ampla concorrência e vantagens à administração pública, propiciando transparência e legalidade para requerida contratação.

Assim, será elaborada pela equipe técnica responsável pelo planejamento da licitação planilha orçamentária acompanhada de sua memória de cálculo onde sejam discriminados os valores unitários estimados de todos os materiais e serviços que serão aplicados na contratação, projeto básico e plantas.

Vale ressaltar que a referência da planilha orçamentária baseada nas tabelas CDHU boletim 191 sem desoneração, que supre a pesquisa de preços de mercado, conforme Decreto Federal nº 7.983, de 08 de abril de 2013 e publicação “Orientações para elaboração de planilhas orçamentárias públicas – TCU”.

5 – DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A pavimentação asfáltica como tantas outras estruturas, sofre desgastes causados por fenômenos climáticos, ação do tempo e pela própria rodagem de veículos.

Por isso, torna-se necessário, periodicamente, a realização de serviços visando a conservação ou reparo da malha asfáltica.

A solução adotada foi a de recapeamento em CBUQ, será executadas nas seguintes etapas, primeiramente serviços preliminares, drenagem, Reconstrução de pavimento, Recapeamento asfáltico e Construção de Canaleta tipo sarjetão.



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAÍ

“Estado de São Paulo”

Deverão ser seguidas todas as normas e especificações da ABNT. Todos os materiais a serem empregados na obra, deverão ser de primeira qualidade, atendendo às normas técnicas e especificações da ABNT.

Mobilização de máquinas e equipamentos necessários para execução da obra, sinalização e desvio de tráfego viário, ficará a cargo da contratada.

6 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

Foi realizado um levantamento in loco das ruas que necessitam de reparos, bem como das dimensões e locais necessários para reparo conforme relatórios em anexo.

SERVIÇO	UNIDADE	QUANTIDADE
SERVIÇOS PRELIMINARES	M ²	6,00
DRENAGEM	M	478,00
RECONSTRUÇÃO DO PAVIMENTO (TRINCHA)	M ²	804,91
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO	M ²	6872,77
CONSTRUÇÃO DE CANALETA TIPO SARJETÃO	M ²	60,63

7- ESTIMATIVA DE VALORES

Os serviços objeto dessa contratação serão financiados com recursos próprios e estaduais, contrato firmado entre a prefeitura Municipal de Itaipava e o Governo do estado de São Paulo, com o Projeto Básico aprovado pela equipe técnica da Secretaria de Governo e Relações Institucionais.

Para concretização das obras, foram alocados recursos próprios no valor de R\$ 160.889,86 (cento e sessenta mil, oitocentos e oitenta e nove reais e oitenta e seis centavos), recurso estadual no valor de R\$ 900.000,00 (novecentos mil reais), totalizando um valor de R\$ 1.060.889,86 (um milhão, sessenta mil, oitocentos e oitenta e nove reais e oitenta e seis centavos).



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAÍ

“Estado de São Paulo”

8 – JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

O não parcelamento das obras é mais satisfatório do ponto de vista da eficiência técnica, por manter a qualidade do investimento, haja vista que o gerenciamento permanece o tempo todo a cargo de um mesmo administrador, oferecendo um maior nível de controle pela Administração na execução das obras e serviços, cumprimento de cronograma e observância de prazos com a concentração da responsabilidade da construção e garantia dos resultados.

Ressalta-se que em obras com serviços inter-relacionados, o atraso em uma etapa construtiva implica em atraso nas demais etapas, ocasionando aumento de custo e comprometimento dos marcos intermediários e final de entrega da obra.

Pelas razões expostas, recomenda-se que a contratação não seja parcelada, por não ser vantajoso para a administração pública ou representar prejuízo ao conjunto ou ao complexo do objeto a ser contratado.

9 - CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Durante a etapa de planejamento da contratação, foi definido que a adjudicação do objeto será feita a uma única empresa vencedora, uma vez que as licitantes deverão apresentar atestados de capacidade técnica para a realização do objeto a ser contratado.

10 - RESULTADOS PRETENDIDOS

A Restauração do asfalto das ruas contempladas nesta demanda, melhorar o fluxo de tráfego, proporcionar uma superfície uniforme para a circulação dos veículos, tornando o deslocamento mais suave e rápido, reduzir a probabilidade de acidentes, contribuir para o ambiente mais limpo reduzindo a poeira e melhorando a qualidade do ar, evitar a formação de buracos e manter as ruas seguras para os motoristas.

A rede de drenagem proporcionará uma vida longa maior do pavimento restaurado, prevenirá acidentes, facilita o escoamento das águas de chuva.



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAÍ

“Estado de São Paulo”

11 - PROVIDÊNCIAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

A administração tomará as seguintes providências logo após a assinatura do contrato:

- Definição dos servidores que farão parte da equipe de fiscalização das obras;
- Indicar servidores devidamente capacitados para exercer a fiscalização;
- Acompanhamento rigoroso das ações previstas nos projetos apresentados para a realização das adequações e melhorias no objeto a ser contratado.

12 - POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E TRATAMENTOS

Impactos ambientais são as alterações no ambiente causadas pelas ações humanas. Os impactos ambientais podem ser considerados positivos e negativos. Os impactos negativos ocorrem quando as alterações causadas geram risco ao ser humano ou para os recursos naturais encontrados no espaço. Por outro lado, os impactos são considerados positivos quando as alterações resultam em melhorias ao meio ambiente.

A presente contratação visa gerar impactos ambientais positivos, uma vez que haverá previsão da responsabilidade ambiental da futura contratada, que todo o material e equipamento a ser fornecido deverá considerar a composição, características ou componentes sustentáveis, atendendo, dessa forma, o disposto na Instrução Normativa SLTI/MP nº 01, de 19 de janeiro de 2010, Capítulo III, artigo 5.º, I, II, III e § 1º, exceto aqueles em que não se aplica a referida norma.

A Contratada deverá, ainda, respeitar as Normas Brasileiras (NBR) publicadas pela ABNT sobre resíduos sólidos.

13 - DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Esta equipe de planejamento declara viável a contratação da solução com base neste Estudo Técnico Preliminar.



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAÍ

“Estado de São Paulo”

14 – ANEXOS

São anexos do presente Estudo Técnico Preliminar os seguintes:

- Planilha Orçamentaria;
- Calculo do BDI;
- Cronograma Físico Financeiro;
- Memorial de Cálculo;
- Mapa de Localização;
- Projeto de trecho a trecho de Recapeamento asfáltico;
- Projeto de trecho a trecho dos sarjetão;
- Projeto de trecho a trecho reconstrução de pavimento;
- Projeto de Drenagem;
- Memorial descritivo e caderno de encargos;
- ART de projeto, orçamento e fiscalização.

15 - RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO DO ETP

João Otávio Castilho dos Santos
Engenheiro Civil

CREA Nº 5069242916

Departamento de Engenharia, Obras e Serviços