



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAÍ**  
*ESTADO DE SÃO PAULO*

**MEMORIAL DESCRITIVO E CADERNO DE  
ENCARGOS**

**RECAPEAMENTO ASFALTICA CBUQ**

**MUNICIPIO DE ITAÍ SP.**



# **PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAÍ**

**ESTADO DE SÃO PAULO**

**OBRA A SER REALIZADA:** Recapeamento Asfáltico em CBUQ em vias urbanas do Município de Itaí sp.

**ÁREA TOTAL:** 14.986,02 m<sup>2</sup>

**LOCAL DA OBRA:**

Rua Hichidi Futikami;  
Rua Amador Alvarenga;  
Rua Higino Antunes do Prado;  
Rua Manoel Joaquim Garcia;  
Rua Antônio Justino Vieira;  
Rua Yassochi Sakamoto;  
Rua Antônio Raposo Ferras;  
Rua José Moreira Leite;  
Rua Maximilia Nunes Parischi;



# **PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAÍ**

**ESTADO DE SÃO PAULO**

## **RECAPEAMENTO ASFALTICO**

### **1 - SERVIÇOS PRELIMINARES:**

**1.1** A empresa contratada deverá instalar a placa de obra executada conforme modelo a ser indicado pelo Departamento de Engenharia e Obras e Serviços da Prefeitura Municipal de Itaí, na metragem mínima de 1,80x2,88 metros.

**1.2** Limpeza das ruas com a retirada de argila, vegetação e outros elementos que se constituem impedimentos para um bom recapeamento asfáltico.

### **2 – RECAPEAMENTO**

#### **2.1 LIMPEZA DE SUPERFÍCIE**

Inicialmente, será efetuada com lavagem, por meio de caminhão pipa, provido de bomba de alta pressão, para que sejam removidos todos os materiais imprestáveis, possibilitando uma melhor aderência do CBUQ (lavagem por conta do município), este serviço deverá ser feito, quando necessário, fica por conta da contratada a limpeza por meio de enxadas e vassourões.

#### **2.2 RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE – CBUQ**

Consiste na execução de restauração de pavimento asfáltico como tamponamento de buracos, ou de reparos em pavimentos asfálticos com concreto betuminoso usinado quente –CBUQ.

#### **2.3 IMPRIMISSÃO LIGANTE BETUMINOSA**

Para a execução da pintura de ligação, será empregada emulsão asfáltica do tipo RR-2C. A taxa de aplicação, para a emulsão asfáltica, será de 0,714 l/m<sup>2</sup>. A distribuição do ligante, deverá ser feita por veículo apropriado ao tipo caminhão espargidor, equipado com bomba reguladora da pressão e sistema completo de aquecimento; as barras de distribuição devem permitir ajustes verticais e larguras variáveis de espalhamento devendo também estar aferido este equipamento. A mistura não deve ser distribuída quando a temperatura ambiente for inferior a 10° C ou em dias de chuva. O controle da quantidade de emulsão espargida na pista será feito através da colocação de uma bandeja na pista, com peso e área conhecida da mesma, sendo que após a passagem do carro distribuidor, através de uma simples pesagem obtém-se a quantidade de ligante usado. O serviço será aceito, uma vez que seja atendida a taxa de aplicação mínima de 0,6 a 1,0 litro/m<sup>2</sup> de ligante.

#### **2.4 CAMADA DE ROLAMENTO EM CBUQ - CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE**

É uma mistura de agregado mineral graduado, material de enchimento (Filler) e material betuminoso, realizada a quente, em usina apropriada, de modo que o betume recubra uniformemente as partículas dos agregados.

Após confeccionada a mistura do Concreto Betuminoso na usina, a mesma deverá ser transportada por caminhões basculantes, providos de lonas para cobertura da mistura, evitando-se a umidade e a perda de temperatura. A temperatura da mistura deverá ser controlada no veículo e junto à pista, e liberada para espalhamento e compactação dentro da faixa de temperatura recomendada pelas normas técnicas.



# PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAÍ

ESTADO DE SÃO PAULO

O espalhamento da mistura deverá obedecer a espessura de 0,03 m, no traço:

- 9,43 % de Pedra 1;
- 28,27 % de Pedrisco;
- 47,13 % de Pó de Pedra;
- 9,42 % de Areia fina;
- Emulsão Asfáltica CAP-20 (5,75% em relação ao peso do agregado);

A compactação das juntas de pavimentação deverá ser iniciada com o rolo chapa, e em cada camada, deverá ser feita um recobrimento de pelo menos metade da largura do rolo, sobre a superfície da camada espalhada anteriormente.

## 2.5 Equipamentos.

Os equipamentos usuais são os seguintes:

- Vibro acabadora automotriz, preferencialmente equipada com esteiras metálicas para locomoção, capaz de espalhar e conformar a mistura de CBUQ ao alinhamento;
- Usina de asfalto com capacidade de produzir misturas asfálticas uniformes, devendo a mistura efetuada respeitar todos os limites impostos nas especificações em vigor;
- Rolo de pneus com peso de 15 (quinze) a 20 (vinte) toneladas;
- Rolo Tandem com peso de 5 (cinco) a 8 (oito) toneladas.
- Ferramentas manuais (rodos e vassouras) para corrigir eventuais falhas na distribuição da massa.

## 2.6 Procedimentos.

- Não será permitida a execução dos serviços de CBUQ em períodos chuvosos, ou quando a temperatura ambiente for inferior a 10° C;
- Na etapa da pintura de ligação, deve-se adotar um esquema de espargimento de modo a proporcionar recobrimento triplo em toda a largura da camada (regulagem dos bicos da barra espargidora);
- A compactação será executada no sentido longitudinal, iniciando no lado mais baixo da seção transversal, sendo que cada passada do equipamento de compactação recubra no mínimo a metade da largura da faixa já comprimida;

## 2.7 Controle de Qualidade

### Controle Tecnológico

Os serviços executados serão aceitos, do ponto de vista tecnológico, desde que sejam atendidas as seguintes condições:

- Os equipamentos tenham sido devidamente aferidos, mantendo-se em adequadas condições de uso durante toda a obra;



# **PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAÍ**

**ESTADO DE SÃO PAULO**

- A granulometria dos agregados esteja dentro da faixa de trabalho, definida em projeto.
- Os ensaios, testes e demais provas exigidas por normas técnicas oficiais para a boa execução do objeto do contrato correm por conta do contratado.

## **Aceitação do Acabamento**

Os serviços executados serão aceitos, do ponto de vista de acabamento, desde que sejam atendidas as seguintes condições:

- As juntas executadas apresentem-se homogêneas, em relação ao conjunto da mistura, isentas de desníveis e saliências;
- A superfície apresente-se desempenada, não ocorrendo marcas indesejáveis do equipamento de compressão nem ondulações decorrentes de variações na carga da vibro acabadora.

## **Liberação ao Tráfego**

- A camada de concreto asfáltico recém-acabada somente será liberada ao tráfego após o seu completo resfriamento.

ITAÍ, 28 DE JULHO DE 2020

---

João Otávio Castilho dos Santos  
Engenheiro Civil  
CREA Nº 5069242916  
Departamento de Engenharia, Obras e Serviços